

法兰克福车展：igus微型拖链助力新车安全供能

面对持续供能系统需求的不断增长，亟需能安全引导电缆运行的拖链解决方案

无论是在座椅系统、雨刷还是电动塞拉门，车辆电气化需求正在稳步增加。这是因为部分车主有了新的要求，而无人驾驶和电动交通也是势不可挡的趋势。同时，车上设备的电子化压力也伴随着共享汽车在不断增加。这些需求的实现必须依靠安全可靠的供能。作为运动应用的高性能塑料专家，igus开发出了极佳的拖链解决方案，即使是在极小的安装空间内也能安全引导电缆。

据福尔萨调查，三分之一的车主在工作日用车超过一小时。趋势表明，因为日益增长的汽车需求，这个用车时间还将在未来几年内持续增长。同时，车主对车内设备的要求也将不断提高。这样一来，汽车势必会日益智能化和电子化，包括车窗升降器、雨刷、后挡板、转向灯，乃至座椅系统、滑动门、中心控制系统、显示器和扬声器等。无人驾驶和电动交通等未来趋势也需要越来越多的电缆和安全、轻便的供能系统。

共享汽车给电子系统带来新的压力

如今，汽车上的电子系统正面临着新的压力。共享汽车的概念在全球越来越普及。例如，每次出行之前，车门必须通过芯片自动打开。因此，自动门系统的需求从200,000次开关循环增加到了500,000次。共享汽车还会增加每天调节座椅和后视镜的次数，这也给供能系统带来了压力。因此，在狭小空间内对运动电缆进行长期可靠的运行保护是必要的。而igus拖链正是最佳选择。它们即使在极端温度下也可以安全保护和引导电缆。igus拖链以高性能塑料制成，不仅

耐腐蚀、免润滑，还十分轻巧。此外，igus拖链的耐磨性成功通过了亚利桑那摩擦测试，同时部件的耐脏污性也符合标准。

E2微型拖链：用于运动和持续供能系统的解决方案

igus将在法兰克福国际车展4号展厅的E23展台展示E2微型拖链等产品。E2微型拖链是专为狭小安装空间设计的，并且已应用在电子滑动门上。现已推出不同尺寸，以便适用于从雨刷到后挡板等各种汽车应用场景，是安全保护能源和信号供应线的理想选择。它的最小尺寸是4.5毫米，是世界上最小的塑料拖链，适用于最狭小的空间。用高性能igumid

G材料制成的E2C.10和E2C.15系列拖链能够承受-

40°到+80°的温度范围，而且可以实现高达 3m/s^2 的加速度。E2微型拖链的小节距能够确保安静运行，链节之间的大孔销连接则可以保证其拥有更长的使用寿命。因为重量轻，它们特别适合于高动态应用。

图片说明：



图片PM4617-1

igus拖链可靠保护车内电缆：在极小空间内安全引导运动电缆。（来源：igus GmbH）

新闻联系：

王波
市场部经理

易格斯拖链轴承仓储贸易（上海）有限公司

中国（上海）自由贸易试验区德堡路
11号46号厂房A部位

200131 上海

电话：+86 - 21 - 5130 3134

传真：+86 - 21 - 5130 3233

andywang@igus.com.cn

www.igus.com.cn/press

关于易格斯：

igus

GmbH是国际领先的拖链系统和工程塑料滑动轴承制造商。该家族公司总部设在科隆，业务遍布35个国家或地区，全球员工约3,180人。2016年，igus面向运动应用的运动塑料达到5.92亿欧元的销售额。igus运营着业内最大的测试实验室和工程，根据客户需要提供创新产品和解决方案并快速交付。

"igus", "chainflex", "CFRIP", "conprotect", "CTD", "drylin", "dry-tech", "dryspin", "easy chain", "e-chain", "e-chain systems", "e-ketten", "e-kettensysteme", "e-skin", "energy chain", "energy chain systems", "flizz", "ibow", "iglide", "iglidur", "igubal", "manus", "motion plastics", "pikchain", "readychain", "readycable", "speedigus", "triflex", "twisterchain", "plastics for longer life", "roboLink", "xiros", "xirodur"和"vector"是igus® GmbH/科隆在德意志联邦共和国以及国际一些国家中受法律保护的商标。